JUDETUL HUNEDOARA
COMUNA PESTISU MIC
PRIMARIA
NR.55/458/29.06.2020

Aprob,
Primar,

Raport de Specialitate

privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții

" Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic "

Drumuri de interes local, identificate în inventarul care alcatuiesc domeniul public al comunei Pestișu Mic publicat în Monitorul Oficial al României nr.634 bis/28 august 2002 la pozitia nr.9 și în Extrasul de Carte Funciară nr.60032 Pestișu Mic se desfasoara sinuos ca drum secundar din strada Pestișu Mic și case de locuit din satul Pestișu Mic

In mod concret din strada Pestișu Mic începe drumul studiat, și se îndreaptă spre casele construite în cartierul rezidențial din satul Pestișu Mic pe o lungime de 1600 m .

Conform asezarii in relief a localitatii Pestișu Mic, specificam faptul ca acest drum are o desfaszurare in zona de deal, are in general profil longitudinal si profil transversal.

Tronsonul studiat este amenajat necorespunzator din punct de vedere al structurii rutiere, iar desfasurarea circulatiei este semnificativ influentata de conditiile climaterice.

Partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, pe cea mai mare parte a traseului nu sunt asigurate pante transversale ale partii carosabile care ar asigura o scurgere a apelor pluviale catre marginile platformei. Acest impediment duce la stationarea apei timp indelungat pe platforma, apa infiltrandu-se in corpul drumului si produce degradari in structura rutiera.

Partea carosabila prezinta o serie de defectiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelarilor si fagaselor, fapt care împiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabila de pe acostamente, drumurile laterale, accese).

Sistemele de scurgere existente in zona (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcatuite din santuri de parnant

În mare majoritate, șanturile sunt colmatate, cu vegetatie, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Din aceste motiv sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurarii scurgerii apelor in lungul strazii, fapt care determina stationarea apei în santuri si infiltrarea acesteia în terasamente si în corpul drumului, afectand marginea platformei strazilor.

Astfel, se justifica necesitatea executiei unor lucrari majore de reabilitare unitara si în întergime a drumului vicinal și a drumului din satul Pestișu Mic..

Analizând dispozițiile art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, concluzionăm că:

- prima etapă în elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor de investiții o constituie elaborarea și aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare;
- nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice;
- prin nota conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice;
- conținutul-cadru al notei conceptuale este prevăzut în anexa nr. 1 la H.G.;

- tema de proiectare exprimă intenţiile investiţionale şi nevoile funcţionale ale beneficiarului investiţiei, evidenţiate în nota conceptuală, determinând concepţia de realizare a obiectivului de investiţii, în funcţie de condiţionările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecţie a mediului natural şi a patrimoniului cultural sau alte condiţionări specifice obiectivului de investiţii;
- tema de proiectare se elaborează de către beneficiarul investiţiei sau, după caz, de către proiectanţi/consultanţi care prestează servicii de proiectare/consultanţă în domeniu şi se aprobă de către beneficiar;
- conţinutul temei de proiectare este prevăzut în anexa nr. 2 la H.G. şi se adaptează de către beneficiar, în funcţie de specificul/categoria şi clasa de importanţă, precum şi de complexitatea obiectivului de investiţii propus;
- elaborarea studiului de fezabilitate ori a documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii este condiţionată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiţiei a notei conceptuale şi a temei de proiectare.

Ţinând seama de constatările precizate mai sus, opimăm că proiectul de hotărâre este fundament, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuţiile şi competenţele specific acestui compartiment, sens în care propunem analizarea şi supunerea lui spre dezbatere şi adoptare în şedinţa Consiliului Local Pestişu Mic.

Întocmit,
Inspector, Bera Angela

JUDETUL HUNEDOARA
COMUNA PESTIUS MIC
PRIMAR
NR.872/45/29.06.2020

Referat de aprobare

privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții"

,,Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic ,,

Principalul obiectiv al investitiei il constituie modernizare ” Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic,,

Ţinând seama de prevederile: art. 41, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind Finanţele Publice Locale, cu referire la cheltuielile de investiţii şi documentaţiile tehnico – economice,

In conformitate cu H.G nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

În temeiul art. 192 alin.1, lit.,,b,, , alin.(4) lit.,,d,, și ale art. 196 alin. 1 lit. a) din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ. , propun spre dezbatere şi aprobare Consiliului Local al comunei Pestius Mic Proiectul de hotărâre privind,” privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții **Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic**

.

Primar,
Voina Leorean Casian

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
COMUNA PEȘTIȘU MIC
PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.1195/45/29.06.2020

privind aprobarea notei conceptuale şi temei de proiectare pentru obiectivul de investiţii

" **Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic**,,

Consiliul local al comunei Pestișu Mic, județul Hunedoara,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 872/45/29.06.2020 întocmită de Primarul comunei Peştişu Mic, raportul de specialitate nr. 55/458/29.06.2020 întocmit de inspector Bera Angela

Analizând rapotul Comisiei de specialitate nr._____/2020 pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat, amenajarea teritoriului, urbanism şi realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism, servicii publice şi comerț ,cuprinzând avizul favorabil asupra proiectului da hotărâre.

In conformitate art.1 alin (2), art.3, art.5 alin.(2) și anexele 1 și 2 din H.G nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

Ţinând seama de prevederile: art. 41, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind Finanţele Publice Locale, cu referire la cheltuielile de investiţii şi documentaţiile tehnico – economice.

În temeiul prevederilor art.129 alin.(1) , alin (2) lit"d" ,alin(.7) lit ,,a,, din O.U.G. nr.57/2019 privind codul administrativ, ale art.11, alin.4 din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, republicată

propun:

Art. 1 Se aproba Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții ;, **Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic** conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta.

Art.2 Se aproba Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții ; **Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic** , conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta

Art.2 Cu ducerea la îndeplinirea se împuternicește primarul comunei Peștișu Mic

Art.3 Hotărâre poate fi atacată în instanţă, conform procedurilor şi termenelor prevăzute de legea nr.554/2004 a Contenciosului administrativ.

Art 4 Hotărârea se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Peștișu Mic, Instituției Prefectului Județului Hunedoara și doamnei Bera Angela și se aduce la cunoștiință publică prin afișare

INIȚIATOR
Primar
Voina Leorean Casian

VIZAT PENTRU LEGALITATE
Secretar General al comunei Pestișu Mic,
Caba Valeria Maria

JUDETUL HUNEDOARA
COMUNA PESTISU MIC
PRIMAR
NR.53/458/29.06.2020

Anexa nr.1
la Proiectul de Hotărâre nr.

NOTA CONCEPTUALA
privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investiție ,, **Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic** ,,

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic 1.2. Ordonator principal de credite): **MDRAP**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) **COMUNA PESTISU MIC**

1.4. Beneficiarul investiției –Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Pestișu Mic, Județul Hunedoara (satul Pestișu Mic)

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Prezentul obiectiv de investiții prezintă principalele caracteristici şi indicatori tehnico-economici ai investiției rezultați în baza soluțiilor tehnice propuse pentru asigurarea utilizării rationale și eficiente a cheltuielilor pentru satisfacerea nevoilor populației și operatorilor economici legate de Reabilitare drum vicinal și drum în satul Pestișu Mic,comuna Pestișu Mic, județul Hunedoara.

Un astfel de proiect este deja prevăzut în Planul Anual al achizițiilor publice pentru anul 2020.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Situatia actuala a drumului propus spre reabilitare, respectiv drum de interes local, are pornire din strada Pestișu Mic si se continua intr-o curba usoara si o panda destul , specific unui relief de deal.

Lungimea totala a drumului propus spre modernizare este de 1600 m.

Starea actuala drumului este dificila, in sensul ca sistemul rutier este realizat in general din pamant și umplutură de piatră .

In concluzie, din cele prezentate mai sus, se constata existent unor deficient majore ale drumului propus spre modernizare . Pentru drumul investigat sa constatat ca starea de viabilitate existent este necorespunzatoare pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii normale, cu imbracaminte rutiera necomforma cerintelor actuale de securitate si confort , cu stare tehnica a imbracamintei rutiere afectata de conditiile climaterice, cu viteza de circulatie redusa si infiltrarea apelor din precipitatii in corpul drumului, dispositive de colectare si evacuare a apelor de suprafata care lipsesc, cu ape care stagneaza in zona drumului.

Structura rutiera a drumului total necorespunzatoare a acestei strazi, o defineste ca si o cale de comunicatie terestra incapabila sa suporte in conditii meteorologice dificile traficul rutier. In conditii uscate traficul rutier genereaza praf fapt care conduce la poluarea admoseferei si a imobilelor din zona acestei strazi.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Dezvolatrae unui proiect de investitii privind modernizarea in ansamblu a drumului din satul Pestișu Mic, va rezolva deficientele mentionate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

-stagnarea dezvoltării economice a comunei și scăderea nivelului de trai și confort a populației din zonă.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

- Extindere drum communal DC 120, comuna Pestișu Mic, județul Hunedoara
- Reabilitare drum biserică sat.Mănerău ,comuna Pestișu Mic , județul Hunedoara

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Strategia de dezvoltare locală pentru perioada 2014 – 2020 a comunei Pestișu Mic județul Hunedoara.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În momentul înaintării acestei note conceptuale nu există asemenea angajamente sau acorduri.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei: Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea serviciilor de bază pentru locuitori satului Pestișu Mic, în special ai cartierului residential prin asigurarea unor condiţii optime de transport, contribuind la creşterea gradului de civilizaţie, la înfrumuseţarea comunei si la imbunatatirea calităţii vieţii locuitorilor in zonele respective prin modernizarea si reabilitarea succesiva a tuturor strazilor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Pentru cheltuielile de proiectare se estimează, următoarele :

Etapa I :

Studii de teren:

- studiu geotehnic,
- studiu topografic avizat de OCPI
- studiu de Fezabilitate

și alte studii conform legislatiei in vigoare.

Etapa II:

Documentație pentru obținerea Certificatului de urbanism.

Documentație pentru obținerea autorizației de construcție conform Legii 50/1991 actualizată.

Proiect tehnic de execuție conform H.G. nr 907/2016.

Documentație pentru obținerea avizelor trecute în Certificatul de urbanism.

Estimarea cheltuielilor pentru PROIECTAREA, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege (în mii lei fara TVA),va fi realizata in urma realizarii studiului de fezabilitate sau a documenatatie de interventie la lucrări.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- bugetul local

Ministerul Lucrărilor Publice, dezvoltării și Administrației prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul este situat în extravilanul și intravilanul satului Pestișu Mic, județul Hunedoara și aparține domeniului public a comunei Pestișu Mic.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

Amplasamentul este situat în extravilanul și intravilanul comunei Pestișu Mic și are o lungime de aproximativ 1600 m.

- descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- drumrile se afla in domeniul public a comunei Pestișu Mic.

relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

-strazile sunt delimitate de catre proprietati particulare;

c) surse de poluare existente în zonă;

d) particularități de relief;

Comuna Pestisu Mic este situata in centrul judetului Hunedoara.

Relieful comunei Pestisu Mic este variat, comuna specific de munte, fiind inconjurata de dealuri si cu o mica suprafat de ses pe valea Petacului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

retele tehnico edilitare in zona:

- retea de energie electrica,
- retea de telecomunicatii,
- retele stradale :strazi poduri

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

-nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

-Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

Vor fi stabilite de proiectant, daca este cazul.;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

- -conform specificatiilor din certificatul de urbanism

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- se propune modernizarea drumului existent, în lungime totală de 1600 care va asigura accesul locuitorilor la cartierul rezidențial din satul Pestișu Mic, aparține domaniului public al comunei Pestișu Mic.-Tronsonul studiat este amenajate necorespunzator din punct de vedere al structurii rutiere, iar desfasurarea circulatiei este semnificativ influentata de conditiile climaterice.

Partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, pe cea mai mare parte a traseului nu sunt asigurate pante transversale ale partii carosabile care ar asigura o scurgere a apelor pluviale catre marginile platformei. Acest impediment duce la stationarea apei timp

indelungat pe platforma, apa infiltrandu-se in corpul drumului si produce degradari in structura rutiera. Partea carosabila prezinta o serie de defectiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelarilor si fagaselor, fapt care impiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp urned (adus pe partea carosabila de pe acostamente, drumurile laterale, accese).
Sistemele de scurgere existente in zona (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcatuite din santuri de parnant, In mare majoritate, santurile sunt colmatate, cu vegetatie, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurarii scurgerii apelor in lungul strazii, fapt care determina stationarea apei in santuri si infiltrarea acesteia in terasamente si in corpul drumului, afectand marginea platformei strazilor

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Data la care drumurile studiate au intrat in folosinta se afla in Domeniul public al Comunei Pestisul Mic.
Alti parametrii, in functie de specificul si natura constructiei existente
Caracteristici principale ale construcției:

- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului amenajat: 1600 m;
- latimea paii carosabile: 3,00 m;
- latimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- latmea platformei: 4,00m;
- panta transversala parte carosabila: 2,5%;
- panta fransversala acostamente: 4%.

Structura rutiera cu imbracaminte asfaltica
Strat de uzura din BA16 – 4 cm
Strat de de legatura BAD22.4 – 6 cm
Strat de piatra sparta impanata – 15 cm
Strat de fundatie din balast – 15 cm.

Dispozitive de scurgere si evacuare a apelor pluviale
Rigolele si santurile vor avea urmatoarele lungimi:
- Rigola carosabila – L=50,00 m
- Sant dreptunghiular din beton – L=830,00 m.

Asigurarea scurgerii si evacuarea apelor de suprafata
Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizeaza prin rigole si santuri din beton. Adaptarea la teren se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.
Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă unica de 2,5% spre rigole/santurile proiectate.
Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectarii si evacuării apelor de suprafață (C30/37), s-au ales în functie de recomandările Indicativului NE 012/1-2007 şi a Codului de practica pentru producerea betonului (CP 012/1-2007)

durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare

d) nevoi/solicitări funcționale specifice. Conform normativelor specifice in vigoare.

7. Justificarea necesității elaborării:
Întocmirea prezentei note conceptuale este realizată în conformitate cu următoarele prevederi legale

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, art.1 alin 2 lit.a si art.5 alin 2 potrivit cărora << elaborarea studiului de prefezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de investiții este

condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevăzute la art.3 și art.4 din HG nr.907/2016
Art.3 și art.4 din HG 907/2016 Anexele cadru pentru întocmire Notă conceptuală, respective Tema de proiectare.

INIȚIATOR
Primar
Voina Leorean Casian

VIZAT PENTRU LEGALITATE
Secretar General al comunei Pestișu Mic,
Caba Valeria Maria

JUDETUL HUNEDOARA
COMUNA PESTISU MIC
PRIMAR
NR.54/458/29.06.2020

Anexa nr.2
la Proiectul de Hotarare nr.

TEMA DE PROIECTARE

A. DATE GENERALE

Denumirea obiectivului : **Modernizare drum vicinal Pestișu Mic și Drum de acces, comuna Pestișu Mic**

Amplasamentul obiectivului :satul Pestișu Mic , comuna Pestisu Mic, judetul Hunedoara

Situatia existenta:

Drumul de interes local, identificata in inventarul care alcatuieste domeniul public al comunei Pestius Mic publicat în Monitorul Oficial al României nr.634 bis/28 august 2002 la pozitia nr.9 și în Extrasul de Carte Funciară nr.60032 Pestișu Mic se desfasoara sinuos ca drum secundar din Strada Pestișu Mic și case de locuit din satul Pestișu Mic

In mod concret din strada Pestișu Mic începe drumul studiat, și se îndreaptă se casele construite în cartierul rezidențial din satul Pestișu o lungime de 1600 m .

Conform asezarii in relief a localitatii Pestișu Mic, specificam faptul ca acest drum are o desfaszurare in zona de deal, are in general profil longitudinal si profil transversal.

Tronsonul studiat este amenajate necorespunzator din punct de vedere al structurii rutiere, iar desfasurarea circulatiei este semnificativ influentata de conditiile climaterice.

Partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, pe cea mai mare parte a traseului nu sunt asigurate pante transversale ale partii carosabile care ar asigura o scurgere a apelor pluviale catre marginile platformei. Acest impediment duce la stationarea apei timp indelungat pe platforma, apa infiltrandu-se in corpul drumului si produce degradari in structura rutiera. Partea carosabila prezinta o serie de defectiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor, denivelarilor si fagaselor, fapt care impiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp urned (adus pe partea carosabila de pe acostamente, drumurile laterale, accese).

Sistemele de scurgere existente in zona (numai pe un flanc sau pe ambele flancuri) sunt alcatuite din santuri de parnant, In mare majoritate, santurile sunt colmatate, cu vegetatie, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurarii scurgerii apelor in lungul strazii, fapt care determina stationarea apei in santuri si infiltrarea acesteia in terasamente si in corpul drumului, afectand marginea platformei strazilor.

Astfel, se justifica necesitatea executiei unor lucrari majore de modernizare unitara si in intergime a drumului vicinal și a drumului din satul Pestișu Mic..

B. SOLUTII TEHNICE-propuse prin tema de proiectare

Categoria si clasa de importanță

Conform HGR 766/1997, drumurile se incadreaza in categoria C – construcție de importanta normala, iar conform P100/1-2013, drumurile se incadreaza in clasa de importanta IV – importanta redusa.

An/Ani/Perioade de construire pentru fiecare corp de construcție

Data la care drumurile studiate au intrat in folosinta se afla in Domeniul public al Comunei Pestisul Mic.

Alti parametrii, in functie de specificul si natura constructiei existente

Caracteristici principale ale construcției:

- **viteza de proiectare: 25 km/h;**
- **lungimea traseului amenajat: 1600 m;**

- **latimea paii carosabile: 3,00 m;**
- **latimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;**
- **latmea platformei: 4,00m;**
- **panta transversala parte carosabila: 2,5%;**
- **panta fransversala acostamente: 4%.**

Structura rutiera cu imbracaminte asfaltica
Strat de uzura din BA16 – 4 cm
Strat de de legatura BAD22.4 – 6 cm
Strat de piatra sparta impanata – 15 cm
Strat de fundatie din balast – 15 cm.
Dispozitive de scurgere si evacuare a apelor pluviale
Rigolele si santurile vor avea urmatoarele lungimi:
- Rigola carosabila – L=50,00 m
- Sant dreptunghiular din beton – L=830,00 m.

Asigurarea scurgerii si evacuarea apelor de suprafata
Asigurarea continuităţii scurgerii apelor de suprafaţă se realizeaza prin rigole si santuri din beton. Adaptarea la teren se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.
Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă unica de 2,5% spre rigole/santurile proiectate.
Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectarii si evacuării apelor de suprafaţă (C30/37), s-au ales în functie de recomandările Indicativului NE 012/1-2007 şi a Codului de practica pentru producerea betonului (CP 012/1-2007)

Siguranta circulatiei
Pe perioada executiei lucrarilor construcorul va lua masurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.
Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispositive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).
Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă pentru cedeaza trecerea.
Pentru siguranta circulatiei si pentru evitarea accidentelor de circulatie se vor amenaja platforme de incrucisare/supralargiri, pe domeniul public.

C. DISPOZITII FINALE

Documentatia tehnica intocmita(DALI) va contine expertiza tehnica, studiu geotehnic, Documentatii necesare obtinerii avizelor si/sau acordurilor, alte studii dupa caz.
Documentatia studiu topografic va fi realizata de beneficiar.
Continutul documentatiilor intocmite DALI se va realiza in conformitate cu H.G. nr.907/2016.
In completarea prezentei temede proiectare atasam extras din planul cadastral de pe ortofotoplan, cu marcarea traseului propus spre modernizare.

INIȚIATOR
Primar
Voina Leorean Casian

VIZAT PENTRU LEGALITATE
Secretar General al comunei Pestișu Mic,
Caba Valeria Maria